

Jednokomponentowy, szybko schnący podkład gruntujący zapewniający odpowiednią przyczepność na elementach wykonanych z tworzyw sztucznych.

**PROPORCJA MIESZANIA**

Gotowy do użycia

**PISTOLET**

Dysza: 1.2 - 1.4 mm

Ciśnienie robocze: 1.7 - 2.0 bar na wlocie\*

\*sprawdzić instrukcję pistoletu

**APLIKACJA**

1 x 1 warstwa

**CZAS ODPAROWANIA**

20 minut w 20°C

**POKRYWALNY PRZEZ**

Wszystkie podkłady, lakiery bazowe i lakiery nawierzchniowe Dynacoat

**OCHRONA**

Stosować właściwe środki ochrony osobistej. AkzoNobel Car Refinishes rekomenduje stosowanie masek zasilanych czystym powietrzem.

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w Dokumentacji Technicznej - TDS

<b>PRODUKT I DODATKI</b>	1K Plastics Primer		
<b>PODSTAWOWE SUROWCE</b>	1K Plastics Primer: żywice poliolefinowe		
<b>ODPOWIEDNIE PODŁOŻA</b>	Wszystkie elementy karoserii z tworzyw sztucznych dostępnych obecnie w przemyśle motoryzacyjnym (z wyjątkiem części wykonanych z czystego polietylenu PE)  <i><b>Uwaga: Nie stosować 1K Plastics Primer na części z tworzyw sztucznych, które zostały wcześniej pokryte jakimkolwiek podkładem OEM.</b></i>		
<b>PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI</b>	Umyć wstępnie podłoże ciepłą wodą z detergentem i spłukać dokładnie czystą wodą. Usunąć wszelkie zanieczyszczenia powierzchni przy pomocy Uni Degreaser.		
<b>PROPORCJA MIESZANIA</b>	1K Plastics Primer – gotowy do użycia (wstrząsać przez 5 sekund przed użyciem)		
<b>LEPKOŚĆ NATRYSKOWA</b>	15 - 17 s DIN Cup 4 w 20°C		
<b>DYSZA PISTOLETU NATRYSKOWEGO I CIŚNIENIE ROBOCZE</b>	<b>Pistolet:</b> Zasilanie grawitacyjne:  *sprawdzić instrukcję pistoletu	<b>Dysza:</b> 1.2 - 1.4 mm	<b>Ciśnienie:</b> 1.7 - 2.0 bar na wlocie* HVLP maks. 0.7 na głowicy
<b>PROCES APLIKACJI</b>	Nałożyć 1 pojedynczą warstwę, pozostawiając 20 minut na odparowanie przed aplikacją podkładu wypełniającego lub lakieru nawierzchniowego Dynacoat.		
<b>CZYSZCZENIE SPRZĘTU</b>	Użyć rozcieńczalnika Dynacoat Thinner lub celulozowego.		
<b>GRUBOŚĆ POWŁOKI</b>	1 - 4 µm		
<b>TEORETYCZNE ZUŻYCIE MATERIAŁU</b>	Przy grubości warstwy 1 µm: ± 11 m <sup>2</sup> /litr  <i>Praktyczny stopień pokrycia zależy od wielu czynników, takich jak: kształt obiektu, chropowatość powierzchni, metoda nakładania, warunki pracy.</i>		
<b>CZAS ODPAROWANIA</b>	Pozostawić do odparowania na minimum 20 minut w 20° C przed ponownym pokryciem. Nałożyć podkład wypełniający lub lakier nawierzchniowy do 24 godzin w 20° C.		

---

**POKRYWALNY PRZEZ** Wszystkie podkłady wypełniające, lakiery bazowe i lakiery nawierzchniowe Dynacoat

---

**PRZECHOWYWANIE  
PRODUKTU** Okres przydatności produktu jest podawany dla produktów przechowywanych w zamkniętych opakowaniach w temperaturze 20°C. Należy unikać ekstremalnych wahań temperatury.

---

**OKRES  
PRZECHOWYWANIA** 2 lata w 20°C

---

**LZO** **2004/42/IIb(e)(840)780**  
Limit według wymagań UE (kategoria produktu: IIB.e) w postaci gotowej do użycia maks. 840 g/l LZO.  
Zawartość LZO dla tego produktu gotowego do użycia wynosi maksymalnie 780 g/l.

---



---

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.  
The Park Warsaw Budynek B1  
ul. Krakowiaków 48, 02-255 Warszawa

#### **TYLKO DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU**

**WAŻNA UWAGA:** Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.  
Siedziba firmy  
AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.dynacoat.com](http://www.dynacoat.com)  
[www.dynacoat.pl](http://www.dynacoat.pl)